



# СИБИРСКИЕ ДОРОГИ

## МЕЖДУНАРОДНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ СЕМИНАР КОНФЕРЕНЦИЯ

г.Иркутск  
т.8-800-201-85-38  
siberianroads@mail.ru  
Сибирскиедороги.рф

«25» февраля 2022 г. №\_\_1\_\_

Первому заместителю Министра транспорта  
Российской Федерации  
Костюку А.А.  
Руководителю Федерального  
дорожного агентства  
«Росавтодор»  
Новикову Р.В.

### **Резолюция IV Международной практической семинар конференции «Сибирские дороги».**

В феврале 2022 года проходила Международная практическая семинар-конференция «Сибирские дороги», в двух городах:

- Иркутск (3,4 февраля 2022), в которой приняли участие 430 специалистов дорожной отрасли Сибири.

- Хабаровск (24, 25 февраля 2022), в которой приняли участие 230 специалистов дорожной отрасли Дальнего Востока.

Дорожники Сибири и Дальнего Востока, уверены, что развитие сети безопасных и качественных автомобильных дорог в России является приоритетной задачей всего дорожно-строительного комплекса страны. Сегодня в нашей стране реализуются федеральные программы, поручения Президента Российской Федерации по улучшению дорог в России. На их осуществление направлены значительные финансовые и материальные ресурсы. Целью проводимых мероприятий является в ближайшей и долгосрочной перспективе — способствовать их наилучшему исполнению, применяя инновационные технологии и эффективные дорожно-строительные материалы и нам, как представителям отрасли хочется, чтобы труд дорожников не был напрасный.

Заслушав и обсудив доклады, участники Международной практической семинар-конференции «Сибирские дороги» предложили следующие рекомендации:

1. Необходимо усилить контроль за тяжеловесным автотранспортом, так как именно данный фактор является максимально влияющим на разрушение автомобильных дорог. На сегодняшний день наблюдается тенденция снижения мероприятий по ограничению движения тяжеловесного транспорта на автомобильных дорогах общего пользования в весенне-осенний период, ведь именно в этот период идут максимальные разрушения, и не редко мы слышим, что «асфальт сошёл со снегом». Кроме этого перегруженные машины разрушают асфальтобетонное покрытие и в летний период, когда асфальтобетон нагревается до 75-80°C, большегрузные автомобили его просто выдавливают, особенно это ярко выражено на мостах.

***Продолжение письма № 1 от 25.02.2022 г. по результатам Международной практической семинар конференции «Сибирские дороги»***

2. Необходимо решить вопрос и по использование шипованной резины, этот вопрос ярко выражен на участках большой интенсивности, на которых активно проявляется абразивный износ ездового полотна.
3. В настоящее время на территории РФ применяется метод определения адгезии органического вяжущего к каменному материалу путем кипячения в воде, однако, данный метод не воспроизводит реальных условий эксплуатации используемого материала.  
Предлагаем включить в качестве альтернативного метода метод «Прокатывания в бутылке» по ОДМ 218.3.064-2019 с включением указанного метода в действующую нормативную документацию.
4. Особое внимание просим уделить перспективной, экономически целесообразной технологии устройства слоев дорожных одежд с применением органоминеральных смесей с использованием комплексных вяжущих на основе медленно распадающихся битумных эмульсий и минерального вяжущего. Мировой опыт говорит о том, что данная технология эффективна на автомобильных дорогах низкой интенсивности в качестве слоев покрытий, а также в слоях оснований на автомобильных дорогах высокой интенсивности и позволяет снизить стоимость проведения СМР.
5. В качестве альтернативы традиционному устройству слоев износа для продления срока службы асфальтобетонных покрытий рассмотреть технологи устройства поверхностной обработки покрытий типа:
  - Битумоминеральная поверхностная обработка
  - Пропитка по типу «Дорсан».
6. На сегодняшний день подавляющее большинство строительных лабораторий на территории РФ взаимодействуют с региональными ФБУ «ЦСМ» в части подтверждения заявленной области деятельности на право проведения лабораторных испытаний строительных материалов и изделий, а также приемке выполненных конструктивных элементов на объектах дорожного, гражданского, военного и иных видах строительства.  
Оценка состояния измерений в испытательных, измерительных лабораториях и лабораториях производственного и аналитического контроля основана на требованиях МИ 2427-2016 «Государственная система обеспечения единства измерений в испытательных, измерительных лабораториях и лабораториях производственного и аналитического контроля» (с изменением № 1), которая устанавливает цели, задачи, порядок организации и проведения оценки состояния измерений в испытательных, измерительных лабораториях (центрах), лабораториях, осуществляющих производственный, аналитический контроль, исследовательские и другие испытания и измерения.  
В указанной Методической инструкции, при проведении оценки состояния измерений, учитываются требования ГОСТ ИСО/МЭК 17025, в части:
  - Типовой программы оценки состояния измерений (Приложение Б);
  - Акт оценки состояния измерений в лаборатории (Приложение В).

**Продолжение письма № 1 от 25.02.2022 г. по результатам Международной практической семинар конференции «Сибирские дороги»**

На основании вышесказанного совершенно очевидно, что при проведении оценки состояния измерений в лаборатории проводится ее оценка на соответствие требований ГОСТ ИСО/МЭК 17025.

При реализации объектов дорожного, гражданского, военного и иных видах строительства одним из основополагающих нормативных документов является СП 48.13330.2019 «Организация строительства. СНиП 12-01-2004», который устанавливает требования к проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объектов (в части организации строительства), а также работам при реализации проектов в отношении объектов гражданского и промышленного назначения.

В вышеуказанном СП имеются отдельные пункты (4.17), устанавливающие требования к строительным лабораториям, которые должны соответствовать требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025.

Однако, на сегодняшний день в выдаваемых ФБУ «ЦСМ» Заключениях о состоянии средств измерений отсутствует формулировка о том, что она соответствует требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025, хотя оценка на соответствие указанному ГОСТ производится.

На основании вышесказанного предлагаем рассмотреть возможность о внесении изменений в форму Заключения о состоянии измерений в лаборатории с указанием формулировка о соответствии требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025.

В противном случае подавляющее большинство строительных лабораторий, действующих на территории РФ вынуждены будут обратиться в специализированные организации предоставляющие свидетельства о подтверждении компетенции испытательных лабораторий на соответствие требованиям ГОСТ ИСО/МЭК 17025.

**С уважением,  
Председатель Организационного  
комитета МПСК «Сибирские дороги»  
т.89025666373**



**Анатолий Тараненко**