

Добрый день.

С учетом того что ремонт дорог сезонное мероприятие, я считаю что сам процесс ремонта в городе уже такая же часть дорожного движения как пешеходы и автомобили.

Мои рациональным предложением, будет рассмотрение возможных вариантов сделать маленький блок вопросов в теории правил дорожного движения на тему ремонта дорог.

Возможно на федеральном уровне этот момент не так заметен, я понимаю как легко строить и создавать на закрытой территории.

Но для организаций и даже наверное больше для самих работников предприятий которые работают именно в городе незнание водителей, с каждым годом становится все большей угрозой.

Работая в городе, мы становимся заложниками стесненных условий, перекрывать весь участок не разрешают и имеем то, что имеем.

Не соблюдать временные знаки уже стало нормой, очень часто сознательное превышение скорости, хамство, попытки обесценить труд дорожников. Никто не задумывается о последствиях в долгой перспективе, людям нужно проехать здесь и сейчас.

Часто от ребят которые стоят на регулировке или охраняют свежеложенный асфальт слышу о том как водители настаивают на своем праве проехать с аргументами вроде «ему ничего не будет»

«каток же ездит»

Но самое обидное встречать автолюбителей которые искренне рады что к ним приехали строители, рады что будет ремонт дороги, но за отсутствием малейшего понимания технологического процесса - выезжают на свежеложенный асфальт, выезжают на огороженную полосу после разлива битумной эмульсии и пр. И когда таких «ловят» с поличным после выговора видно как люди расстроены, видно как удивлены, вещи вроде важные и иногда даже элементарные, но никто и никогда им этого не рассказывал.

В целом с развитием городов, и приростом интенсивности движения ремонт даже в самых отдаленных районах города не проходит без подобных инцидентов, часто люди выезжают сразу после укладчика на свежий асфальт для разворота, хотя им оставалось проехать двести метров и никому не мешая выполнить свой маневр.

Я считаю, что в автошколах как минимум на теории должны учить водителей как нужно себя вести в зоне ремонтных работ, как их действия влияют на качество работ.

Когда я проходил обучение для сдачи экзамена на водительское удостоверение, мне повезло, у нас был прекрасный преподаватель по теории. Всегда приводил примеры из жизни, объяснял тонкости, делал разбор ситуаций на дороге, искренне верю что он такой не один, и если разработать эту базу для автошкол, но с каждым годом у нас будет больше «сознательных водителей»

Многие не были по «эту сторону» они не знают какого это когда по телу прилетает даже самый маленький камень из под колес проезжающего с превышением скорости мимо авто.