

При разработке проектной документации по ремонту уличной сети автомобильных дорог города Иркутска, сталкиваешься со множеством сложностей и проблем, которые всегда необходимо рассматривать в совокупности. Автомобильная дорога – это комплекс инженерных сооружений, предназначенный для непрерывного, безопасного и удобного движения транспортных средств. Развивая уличную сеть автомобильных дорог, хотелось бы в приоритетном порядке:

1. предусмотреть трассировку инженерных сетей за пределами проезжей части (в зеленой зоне – между проезжей частью и тротуаром);
 2. выполнить в подземном исполнении все воздушные инженерные коммуникации и линии связи (проект «Чистое небо»);
 3. разделить трамвайное и автомобильное движение;
 4. сделать выделенное движение для автобусного транспорта;
 5. создать единую совмещенную остановочную платформу для трамвая и автобуса, если нет выделенных полос для общественного транспорта;
 6. создать систему управления дорожным движением, при установке комплекса светофорных объектов для оптимизации трафика автомобильного транспорта и улучшения пропускной способности
 7. обеспечить водоотвод, за счет устройства новых и восстановления ранее введенных в эксплуатацию систем ливневой канализации.
- И т.д.

Разрабатывая основные конструктивные решения, так же стоит уделять внимание архитектурному оформлению. Важную роль в создании комфортной и эстетически привлекательной городской среды исполняют МАФ – малые архитектурные формы. Их наличие в пространстве помогает не только улучшить внешний вид территорий, но и обеспечить их функциональность.

Внедрение в общий городской архитектурный ансамбль малых архитектурных форм очень сложная отрасль искусства. Она должна воплощать в себе красоту, оригинальность и комфортность использования. Материалы изготовления должны быть качественными и безопасными.

Для решения задач при благоустройстве территорий, входящих в состав уличной дорожной сети, необходимо разработать нормы архитектурного оформления в городе Иркутске. А также по готовности проектов, организовывать выездные совещания и рабочие группы с представителями Департамента архитектуры и градостроительства, для более оптимального выбора:

1. автопавильонов;
2. скамеек, урн;
3. клумб;
4. перил (поручней) для МГН;
5. опор освещения (парковых и силовых)
6. пешеходные ограждения и т.д.

