

## Предложения в части оптимизации процессов проектирования

1. Подавляющее большинство объектов, по которым заключаются контракты на проектирование объектов капитального строительства, не проработаны на предпроектной стадии. При заключении контракта проектировщику дается задание выбрать трассу проектируемого объекта, тип развязки либо иные варианты проектных решений, при этом, как правило контрактом определены объемы работ по выполнению изысканий и проектированию, а также их стоимость. Таким образом проектировщик часто оказывается в ситуации, когда проектные решения по оптимальному варианту требуют значительно больших объемов изысканий, а также разработку дополнительных разделов ПД. На моей практике были случаи увеличения объемов инженерно-геологических изысканий с 2-3 раза, без изменения цены контракта.

**Предложение:** Предлагаю для сложных объектов, требующих вариантного проектирования, выполнять предпроектную проработку, в рамках которой можно будет выполнить технико-экономическое обоснование вариантов, расчет смет на ПИР, составить реальный график выполнения работ и техническое задание.

2. В соответствии с постановлением правительства РФ №278 от 01.03.2022 фактически исключена возможность применения альбомов типовых проектных решений. В части дорожного проектирования наиболее сильно это сказалось на искусственных сооружениях, при этом производители элементов водопропускных труб и мостов продолжают выпускать и маркировать продукцию по привычным ТП.

**Предложение:** разработать новые типовые проекты, отвечающие требованиям для действующих нагрузок, привести ГОСТы на элементы искусственных сооружений к новым типовым проектам. Выполнение индивидуальных расчетов применять для фундаментов на слабом основании, а расчет несущей способности искусственных сооружений выполнять для индивидуальных проектных решений, исходя из индивидуальных условий.

3. Рац. предложение по организации дорожного движения в родном г. Иркутск  
Для оптимальной организации трафика можно рассмотреть вариант движения по кольцевой автомобильной дороге Глазковский мост – ул Лермонтова – ул Академическая – Плотина ГЭС – ул Байкальская – ул Ленина – Глазковский мост. По указанному направления исключить светофорное регулирование и повороты налево через встречную полосу, съезды с кольцевой магистрали сделать не чаще чем 2км, для этого выполнить развязки в транспортных узлах, например ул Маяковского, на съездах с нового Академического моста, на Байкальском кольце и т.д

ГИП К.С. Филиппов